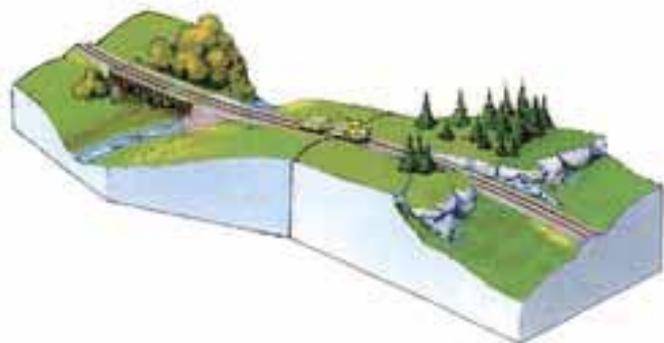


## AUSGESTELLTE ANLAGEN PLASTICI ESPOSTI

### HO-Modulkonzept „Vinschgaubahn“

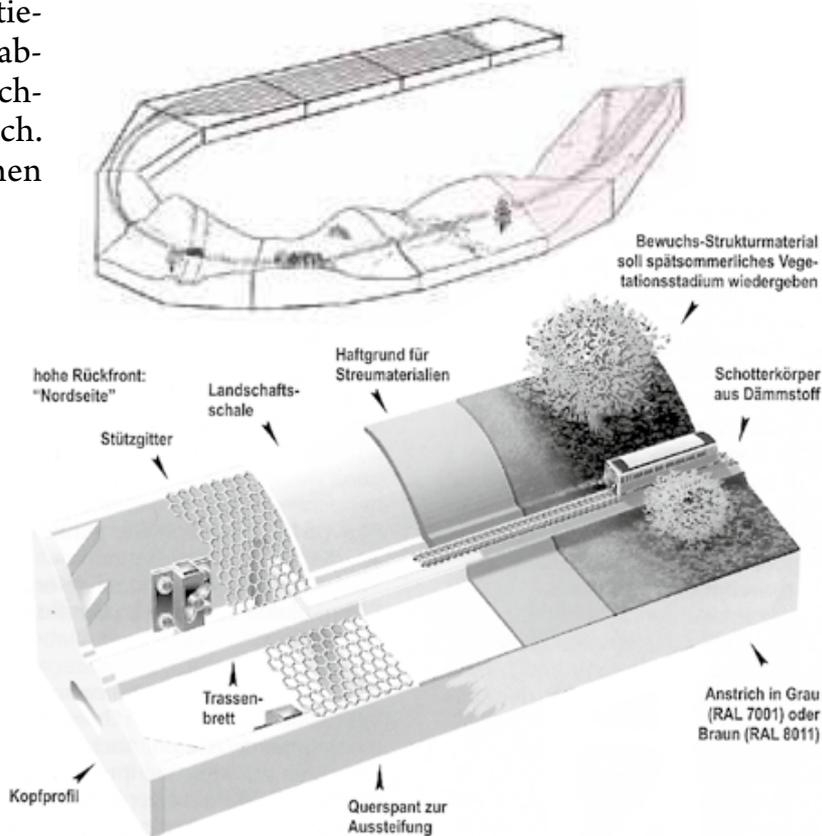
Der Modelleisenbahnclub Schlanders hat im Jahr 2000 ein Konzept entworfen um verschiedene Bahnhöfe und Streckenabschnitte der Vinschgerbahn zu einer Modulanlage zu verbinden. Hierfür wurde auf die genormten Endprofile mit einer Breite von 50 cm von FREMO zurückgegriffen. Die Länge der Module kann von jedem Modellbauer beliebig gestaltet werden, nur die Endprofile, Modulhöhe und Verdrahtung müssen dieser Norm entsprechen. Das zu verwendende Gleismaterial muss den NEM-Normen entsprechen, wobei ein Mindestradius von 90 Zentimetern nicht unterschritten werden darf. Der Gleisschotter und das Streumaterial auf den Modulen sollen ähnliche Struktur und Farbgebung aufweisen, um der gesamten Anlage ein möglichst einheitliches Aussehen zu verleihen. Es konnten rund 15 Mitglieder für diese Idee gewonnen werden und mittlerweile ist es möglich, dank der verschiedenen neutralen Kurvenmodule, eine bis zu 75 Meter lange variable Anlage zu präsentieren. Durch die digitale Zugsteuerung ist ein abwechslungsreicher Betrieb aller auf der Vinschgerbahn eingesetzten Fahrzeuge möglich. Nachfolgend die Beschreibung der einzelnen Streckenabschnitte.



### Plastico modulare „Ferrovie della Val Venosta“, scala H0

Nel 2000 il Club Fermodellisti Silandro ha elaborato un concetto per poter collegare diverse stazioni e tratti di linea della ferrovia della Val Venosta a formare un plastico modulare.

Per ottenere questo è stato deciso l'impiego di testate standardizzate del tipo FREMO con una larghezza di 50 cm. La lunghezza dei moduli è libera, solo le testate, l'altezza del modulo e l'impianto elettrico devono corrispondere allo standard prefissato. I binari devono corrispondere alle norme NEM, il raggio di curvatura minimo non deve essere inferiore a 90 cm. Il ballast per la massicciata e i materiali per la vegetazione devono essere di simile struttura e colore su tutti i moduli per uniformare l'aspetto del plastico. A questo concetto hanno aderito ca. 15 soci e ad oggi è possibile, anche grazie ai diversi moduli di curva neutri, presentare un plastico variabile lungo fino a 75 metri. Grazie al comando digitale è possibile uno svariato esercizio di tutti i veicoli ferroviari presenti sul plastico. In seguito le descrizioni dei vari tratti di linea.





### **Bahnhof Schlanders**

(Modelleisenbahnclub Schlanders)

Dieser Abschnitt besteht aus insgesamt 5 Modulen (je 70 x 150 cm) und wurde vom Modelleisenbahnclub Schlanders unter hauptsächlichster Beteiligung der Mitglieder Markus Zöschg, Simon Fuchs, Helmut Fuchs und Erich Prenner erstellt. Hierfür wurden die Gebäude von der alten, inzwischen abgerissenen Anlage von 1986 gerettet und restauriert. Der gesamte Bereich des Bahnhofes mit den zahlreichen verschiedenen Baracken und kleineren Lagerschuppen und den dahinterliegenden Gärten wurde bewusst nach dem Stand des Jahres 1989 gebaut, dem letztem Betriebsjahr der alten Vinschgaubahn. So können wenigstens im Modell alle Details erhalten bleiben, welche heute nicht mehr existieren.

### **Stazione di Silandro**

(Club Fermodellisti Silandro)

*La stazione composta da 5 moduli di 70 x 150 cm del Club Fermodellisti Silandro fu costruita principalmente dai soci Markus Zöschg, Simon Fuchs, Helmut Fuchs ed Erich Prenner. I fabbricati del vecchio plastico risalente al 1986 furono restaurati e sono reimpiegati sui moduli. La stazione è ambientata nel 1989, ultimo anno di esercizio della Merano-Malles.*



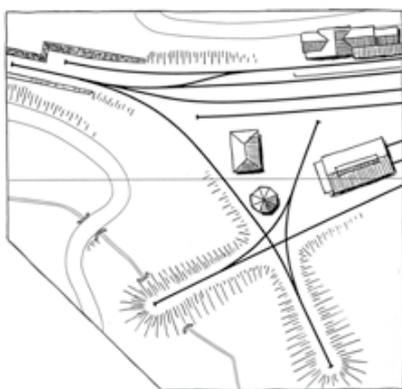
ANLAGEN - PLASTICI

## Bahnhof Mals

(Moritz Gretzschel, München D)

Nachdem Herr Moritz Gretzschel aus München, seit vielen Jahren Mitglied beim MEC Schlanders, vor Jahren sämtliche Gebäudemodelle des Bahnhofs Mals nachgebaut hatte, stand es an, auch das Bahnhofsumfeld zu erstellen. Zunächst entstand dabei die Westhälfte (1,55 x 1,50 m) mit Remise und Wendestern. Für diesen Stern, in dessen Mitte vier gekrümmte Gleisstränge sich gegenseitig kreuzen, war ein Gleisselbstbau erforderlich, um auch im Modell eine vorbildliche Lokdrehung ausführen zu können. Dieses besagte sternförmige Gleisfünfeck wurde beim Vorbild nachträglich von der FS angelegt, da Drehscheiben im Winter im Gebirge wegen Schnee und Eis keine sichere Funktion gewährleisteten.

Da nach der Fertigstellung der Bahnhof-Anschluß an die Vinschger Module des Vereines finden sollte, wurde der Bahnhofsausgang mit einem FREMO - Normübergang versehen.



## Stazione di Malles

(Moritz Gretzschel, Monaco di Baviera D)

*Moritz Gretzschel, socio del club da molti anni, realizzò i fabbricati della stazione di Malles, e continuò poi con la realizzazione del piano binari. Venne costruita prima la parte ovest (1,55 x 1,50 m) con rimessa e stella di inversione marcia. La stella è un'autocostruzione integrale per rendere possibile la giratura delle locomotive e riproduce in modo dettagliato la stella costruita dalle FS. La stazione è dotata di testate FREMO per il collegamento ai moduli del club.*



bioladen 



Der neue Treffpunkt für  
gesundheitsbewusste Genießer  
im Vinschgau





### Bahnhof Eyrs

(Martin Tscholl, Eyrs)

Der 11-jährige Martin Tscholl aus Eyrs hat seinen Heimatbahnhof zusammen mit Freunden aus dem Modelleisenbahnclub Schlanders gebaut. Entstanden ist ein perfekt maßstäblicher und bis ins kleinste Detail nachgebildeter H0-Bahnhof auf zwei Modulen, angesiedelt in den 1960ern.

### Stazione di Oris

(Martin Tscholl, Oris)

*Martin Tscholl (età 11 anni) insieme ai suoi amici del Club Fermodellisti Silandro ha riprodotto la stazione del suo paese. La stazione ambientata negli anni '60 è stata realizzata su due moduli in esatta scala 1:87 e curata nei minimi particolari.*

## SPIEL + HOBBY

# HEISS



### MODELLBAHNEN MODELLISMO FERROVIARIO

- täglicher Versand
- vendita per corrispondenza



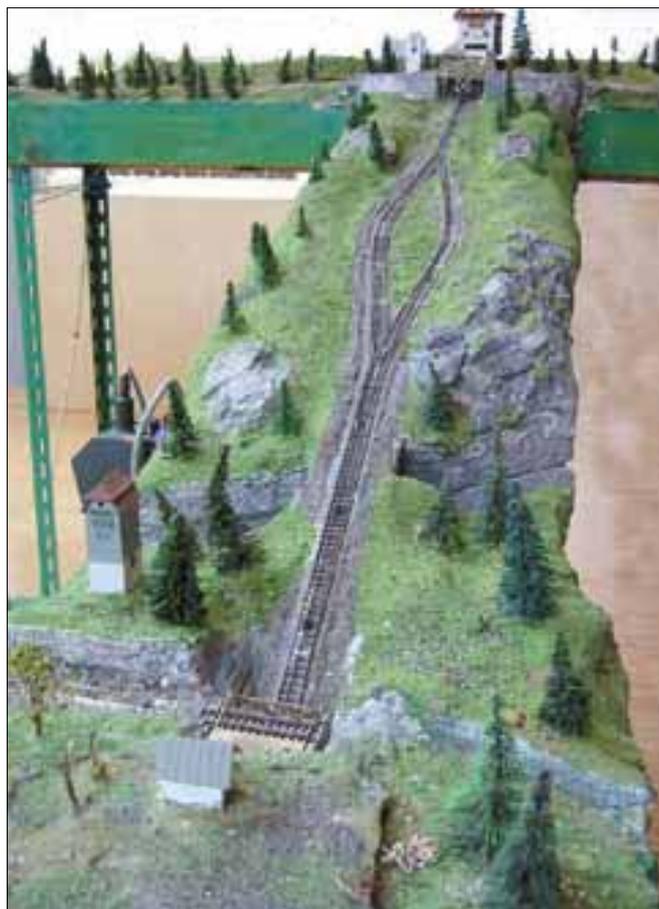
Museumstraße 6 • 6020 Innsbruck • T: +43-512-585056  
info@heiss.co.at • www.heiss.co.at

ANLAGEN - PLASTICI

## Marmorbahn Laas

(Theo Köfler/Bernhard Kurka, Mals)

Diese imposante Anlage wurde von Theodor Köfler aus Mals in mehreren Jahren gebaut und in Zusammenarbeit mit Bernhard Kurka kontinuierlich weiterverbessert, sodass der gesamte Transportablauf des Marmors dieser interessanten Werksbahn im Modell vorgeführt werden kann. Vom Bruch im Laasertal werden die Marmorblöcke mit einer Seilbahn quer über das Tal zum Ausgangspunkt der Schmalspurbahn befördert. Von dort führt die Meterspurbahn (beim Vorbild 1,8 km lang) zur Bergstation der Standseilbahn, welche die Wagen mit deren Ladung ins Tal bringt. Danach zieht sich nochmals ein Schmalspurabschnitt bis in das Werksareal der „Lasa Marmo“ wo das Rohmaterial weiterverarbeitet wird. Der gesamte Transport- und Umladeablauf ist funktions-tüchtig und wird die Betrachter in Staunen versetzen.



## Ferrovía marmifera di Lasa

(Theo Köfler/Bernhard Kurka, Malles)

*Questo imponente plastico è stato costruito anni fa da Theodor Köfler di Malles e in collaborazione con Bernhard Kurka continuamente migliorato, per riprodurre in scala 1:87 l'intero trasporto del marmo di questa interessante ferrovia industriale. Dalla cava nella valle di Lasa i blocchi di marmo vengono trasportati tramite funivia da una parte all'altra della valle fino al punto iniziale della fer-*

*rovia a scartamento ridotto. Partendo da qui la linea a scartamento metrico (al vero lunga 1,8 km) prosegue fino alla stazione di monte della funicolare, che a sua volta porta i carri carichi a valle. Un'altra tratta a scartamento ridotto prosegue sino all'area industriale della "Lasa Marmo", dove viene lavorata la materia prima.*

\*\*\* Hotel - Garni  
**zum Hirschen**

\*\*\*  
**Hotel Garni Zum Hirschen**

Fam. Stecher | Bahnhofstraße 2 Via Stazione  
I-39024 Mals im Vinschgau | Malles Venosta  
Südtirol - Italien | Alto Adige - Italia  
Telefon +39 0473 831 149 | Fax-Nr. +39 0473 835 051  
E-Mail info@hotel-hirschen.it | [www.hotel-hirschen.it](http://www.hotel-hirschen.it)

# Mit einem charmanten Lächeln legen Sie sich schlafen, mit einem bezaubernden Lächeln starten Sie in den Morgen.

*Erholsamer Schlaf ist kein Traum. Richtige Beratung und individuelle Anpassung der Bettwaren und Matratzen führen zu einer erheblichen Steigerung des Schlafwohlgefühls.*

## **Bettgeflüster:**

### 2011 bringt uns klare Farben und Kontraste ins Bett!

*Alles ist Bunt! Trends unterschiedlichster Kulturen werden gemixt und heraus kommt ein farbenprächtiges Design. Schluss mit Langeweile, zeigen Sie Ihrem Bett wer die Hosen anhat.*



## **Kuschelflaute:**

In etwa die Hälfte der Bevölkerung kuschelt sich jeden Abend unter das falsche Bett.

Schlechte Beratung führt häufig zu unangenehmen Schlaferfahrungen.

Individuelle Schlafberatung ist hilfreich, um ein intensiveres Schlaferlebnis zu ermöglichen. Um Sie kompetent zu beraten beschäftigen wir uns seit über 50 Jahren mit jeglichen Formen von Schlafsystemen.

Wir stehen mit unserem Namen für gesunden Schlaf.

*Gebrüder Halber*



**Nur 100 Meter von der Modelleisenbahnausstellung entfernt.**

Auf zwei Etagen präsentiert sich unser stilvolles Bettenhaus.



Die hellen Räume und die moderne Innenarchitektur verleihen dem Ganzen einen reizvollen Charme und bieten viel Raum für Bewegung. In unseren Schaubereichen haben Sie die Möglichkeit unsere qualitativ hochwertigen Produkte

zu testen. Wir beraten Sie und helfen Ihnen dabei Ihre richtigen Produkte zu finden.



Von der passenden Bettwäsche hin zum geeigneten Bett und der reizvollen Matratze finden Sie hier alles. Als Betthupferl gibt es in der oberen Etage noch eine erfrischende Auswahl schicker Heimtextilien. Sie werden verzaubert sein.

**GRABER**  
Bettenhaus - Heimtextilien

## Bahnhof Laas

(Theo Köfler/Bernhard Kurka, Mals)

Da Herr Köfler Theodor aus Mals bereits das Modell der Werksbahn „Lasa Marmo“ vor Jahren erstellt hatte, lag es natürlich nahe auch den Bahnhof von Laas nachzubauen, welcher früher über einen Anschluss an das Werksgelände verfügte. Auf 4 Modulen mit einer Gesamtlänge von 6 Metern wurde das Bahngelände und die Streckenführung durch Laas nachgebildet. Am Dorfeingang führt das Gleis unter dem alten Aquädukt hindurch eingeklemmt zwischen mehreren Bauernhäusern. Alle diese Bauten wurden im Selbstbau detailgetreu nachgebildet.

## Stazione di Lasa

(Theo Köfler/Bernhard Kurka, Malles)

Causa la realizzazione della ferrovia marmifera di Lasa il sig. Theodor Köfler si è dedicato anche alla



stazione di Lasa, riproducendola in H0 con il raccordo dello stabilimento della „Lasa Marmo“. Su 4 moduli e una lunghezza complessiva di 6 metri è stata realizzata la stazione e la tratta che passa vicino al paese, sotto al vecchio acquedotto e tra varie fattorie, il tutto autocostruito.



# MODELLTRUCKSHOP



LKW Modelle im Maßstab 1:87 (H0)  
Camion da collezione scala 1:87 (H0)

Unterstadt 1  
**39043 Klausen**  
via città bassa 1  
**39043 Chiusa**

[www.modelltruckshop.it](http://www.modelltruckshop.it)  
[e.hartmann@alice.it](mailto:e.hartmann@alice.it)

Ihr Partner in Italien für  
vostro partner in Italia per

**AWM**  
**AUTOMODELLE**

ANLAGEN - PLASTICI

### Bahnwärterhaus Brugg

(Heinz Unterholzer, Schlanders)

Auf einem Modul von 60 x 130 cm gestaltete Heinz Unterholzer aus Schlanders den Streckenabschnitt von Brugg bei Kortsch mit dem Wärterhaus und dem im Zuge der Renovierungsarbeiten beseitigten beschränkten Bahnübergang. Das Gebäude wurde im kompletten Eigenbau errichtet, der vorbildgerechten Farbgebung und Verwitterung wurde größte Aufmerksamkeit geschenkt.

### Casello Brugg

(Heinz Unterholzer, Silandro)

*La tratta di Brugg vicino a Corces con l'omonimo casello e il passaggio a livello è stato riprodotto da Heinz Unterholzer di Silandro su un modulo di 60 x 130 cm. Il casello è stato accuratamente autocostruito ed è stata particolarmente curata la colorazione e l'invecchiamento.*



## FLIESENLAND HITTER KG

des Hitter J. & Co.



39020 Schluderns (BZ)  
Glurnserstraße 36

Tel.+Fax 0473 615029  
Mobil 349 5479346

[fliesenland-hitter@brennercom.net](mailto:fliesenland-hitter@brennercom.net)

**AUSSTELLUNG • VERKAUF • VERLEGUNG**

## ANLAGEN - PLASTICI

**Bahnhof Goldrain**

(Helmuth Niedermair, Schlanders)

Helmuth Niedermair aus Vetzan hat den Bahnhof Goldrain nachgebildet, in dem er früher, als die Bahnlinie Meran - Mals noch unter der FS betrieben wurde, als Bahnhofswächter im Dienst war.

**Stazione di Coldrano**

(Helmuth Niedermair, Silandro)

*Helmuth Niedermair di Vezzano ha realizzato la stazione di Coldrano, nella quale era incaricato come assuntore nel periodo di amministrazione FS della Merano-Malles.*


**INT. TRASPORTE**
**Kofler Franz Trans KG**

Kofler.franz.trans@rolmail.net

39020 Schluderns Tel. 0473 615329 Fax 0473 615542


**WEINHOF  
SCHLUDERNS**
**Wein+Speck+Käse  
SOUVENIR**

ANLAGEN - PLASTICI

### Bahnhof Latsch

(Herbert Theiner, Latsch)

Seinen Heimatbahnhof hat Herbert Theiner auf drei Abschnitten zu je 1,2 m Länge in mehrjähriger Arbeit nachgebildet. Er wurde beim Nachbau der Gebäude wie Güterschuppen, Empfangsgebäude und Bar-Buffer, wie sie bis in die 90iger aussahen, von Roland Zoderer und Simon Fuchs tatkräftig unterstützt. Damit sein Projekt in die Vinschgau-Anlage integriert werden kann, hat er vor Jahren auf beiden Seiten entsprechende Adaptionenmodule mit den genormten FREMO - Endstücken dazugebaut.

### Stazione di Laces

(Herbert Theiner, Laces)

*Herbert Theiner di Laces ha riprodotto la stazione del suo paese su moduli di 1,2 m di lunghezza. Roland Zoderer e Simon Fuchs hanno collaborato nella realizzazione dei vari fabbricati della stazione come si presentavano negli anni '90. Per rendere possibile il collegamento al plastico modulare Merano-Malles, sono stati costruiti due moduli adattatori con testate FREMO.*



1987



LA CARTOTECNICA

**SPECIALIZZATI NELLA PRODUZIONE DI ASTUCCI; ESPOSITORI ED IMBALLI PER IL SETTORE ALIMENTARE; COSMETICO E MECCANICO**

**La Cartotecnica srl**  
38068 Rovereto (Tn) - Italy  
Tel. +39 0464 438758  
Fax +39 0464 421752  
info@ctr-packaging.it

[www.ctr-packaging.it](http://www.ctr-packaging.it)

## ANLAGEN - PLASTICI

**Streckenabschnitt „Latschander“**

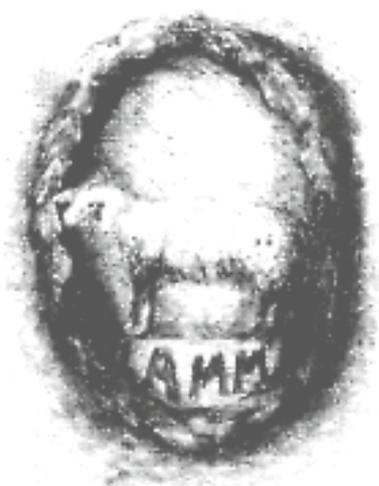
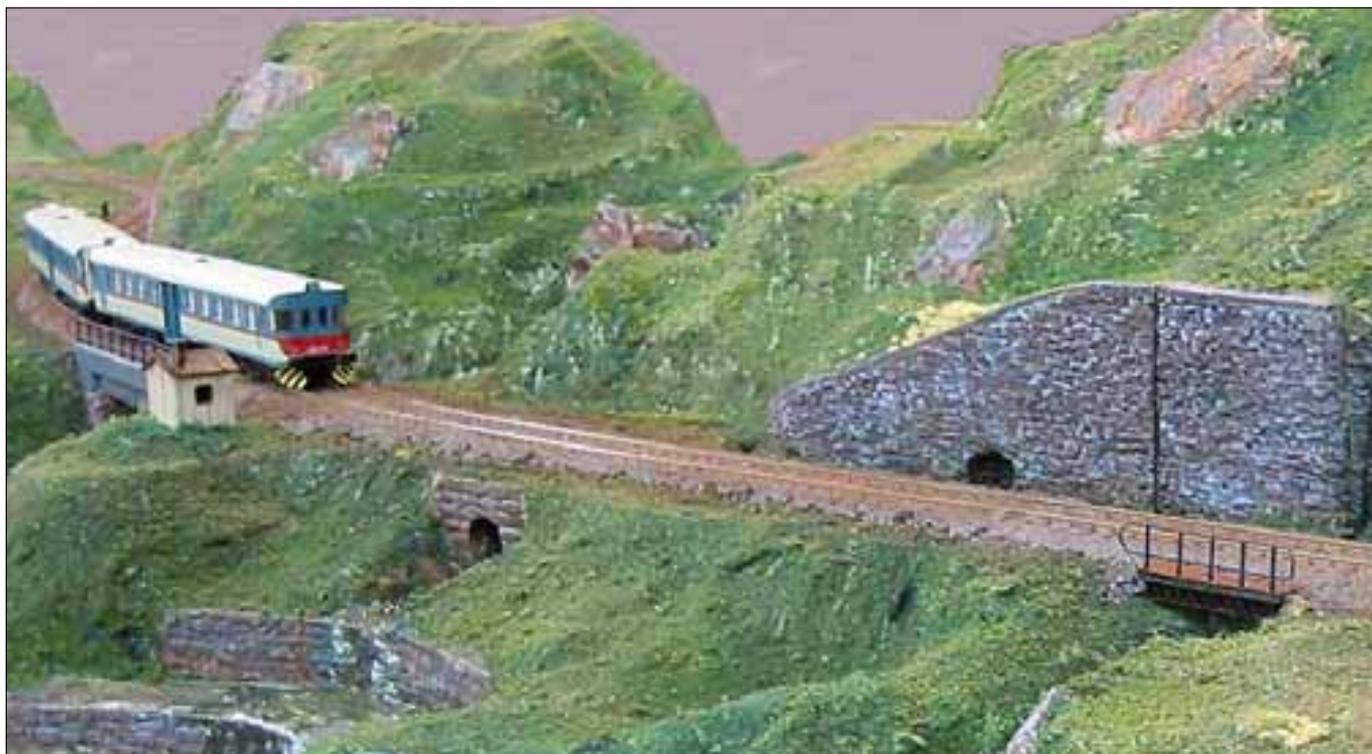
(Johann Wieser, Burgstall)

Diesem interessanten Abschnitt zwischen Kastellbell und Latsch hat sich Wieser Johann aus Burgstall gewidmet. Auf drei Modulen (Gesamtlänge 3,60 m) winden sich die Gleise in mehreren S-Kurven entlang von Steinschlagverbauungen über zwei Brücken bis hin zum Bahnübergang der südlichen Dorfeinfahrt von Latsch. Auf diesen Modulen herrschen vor allem die Natur mit zahlreichen Bäumen und Sträuchern und dem Fluss Etsch vor.

**Tratta „Latschander“**

(Johann Wieser, Postal)

Johann Wieser di Postal si è dedicato all'interessante tratta tra Castelbello e Laces. Su tre moduli (lunghezza complessiva 3,60 m) il binario serpeggia lungo vari muri di protezione caduta massi e superando due ponti arriva al passaggio a livello a sud di Laces. Su questi moduli padroneggia la vegetazione con molti alberi e cespugli, insieme al fiume Adige.



RESTAURANT - PIZZERIA

**Lamp'ì**  
 MALS

 Kaspar und Monika  
 Gerstgrasser

39024 MALS - MALLES

Dr. H. Flora Str.

Tel. 0473-831085

Donnerstag Ruhetag

ANLAGEN - PLASTICI

### Bahnhof Kastelbell

(Modelleisenbahnclub Schlanders)

Das Empfangsgebäude wurde vor Jahren von Kühnel Gerhard aus Schlanders für ein Diorama erstellt. Bald wurde der Entschluss gefasst, den gesamten Bahnhof samt Güterschuppen nachzubauen auf zwei Modulen nachzubauen und die bereits gebauten Gebäude hierfür zu verwenden. 2011 wurden die Module von einigen Mitgliedern neu überarbeitet und mit Selbstbau-Gleis ausgestattet.

### Stazione di Castelbello

(Club Fermodellisti Silandro)

Il fabbricato viaggiatori fu realizzato per un diorama molti anni fa da Gerhard Kühnel di Silandro. Fu poi deciso di riprodurre l'intera stazione su due moduli insieme al magazzino merci e riutilizzando il fabbricato viaggiatori. Nel 2011 alcuni soci hanno rielaborato i moduli utilizzando binari autocostruiti.



IS

## L I N E A S E C O N D A R I A

IS

[www.lineasecondaria.it](http://www.lineasecondaria.it) – Carnate (MB) – 039674898 - 3477342968

Da decenni costruiamo e progettiamo plastici ferroviari di qualsiasi dimensione e scala. Il nostro punto di forza è sempre stata la passione e la professionalità che ci ha portato a livelli paragonabili ai più famosi plasticisti europei grazie anche alla nostra produzione di prodotti specifici per il decoro paesaggistico, materiali utilizzati con successo dai migliori gruppi fermodellistici. Recentemente abbiamo ampliato l'offerta aprendo un punto vendita dove trovate, oltre a tutta la nostra produzione anche un vasto assortimento di modelli ferroviari, kit di edifici e accessori, servizio di digitalizzazione e digitale per rotabili e plastici, materiali lignei/plastici/metallici per strutture e ..... molto altro !!!

Tutto questo è anche disponibile con vendita online sul nostro sito.

Linea Secondaria è esclusivista per l'Italia di:

**Polák**

Tappeti erbosi, cespugli e  
ciuffi ad alto realismo

**MINIEDIL**

Edifici civili, rustici,  
religiosi e agricoli

**REDUTEX**

Tetti, muri, strade  
e pavimentazioni

## ANLAGEN - PLASTICI

**Streckenabschnitt Marling/Töll**

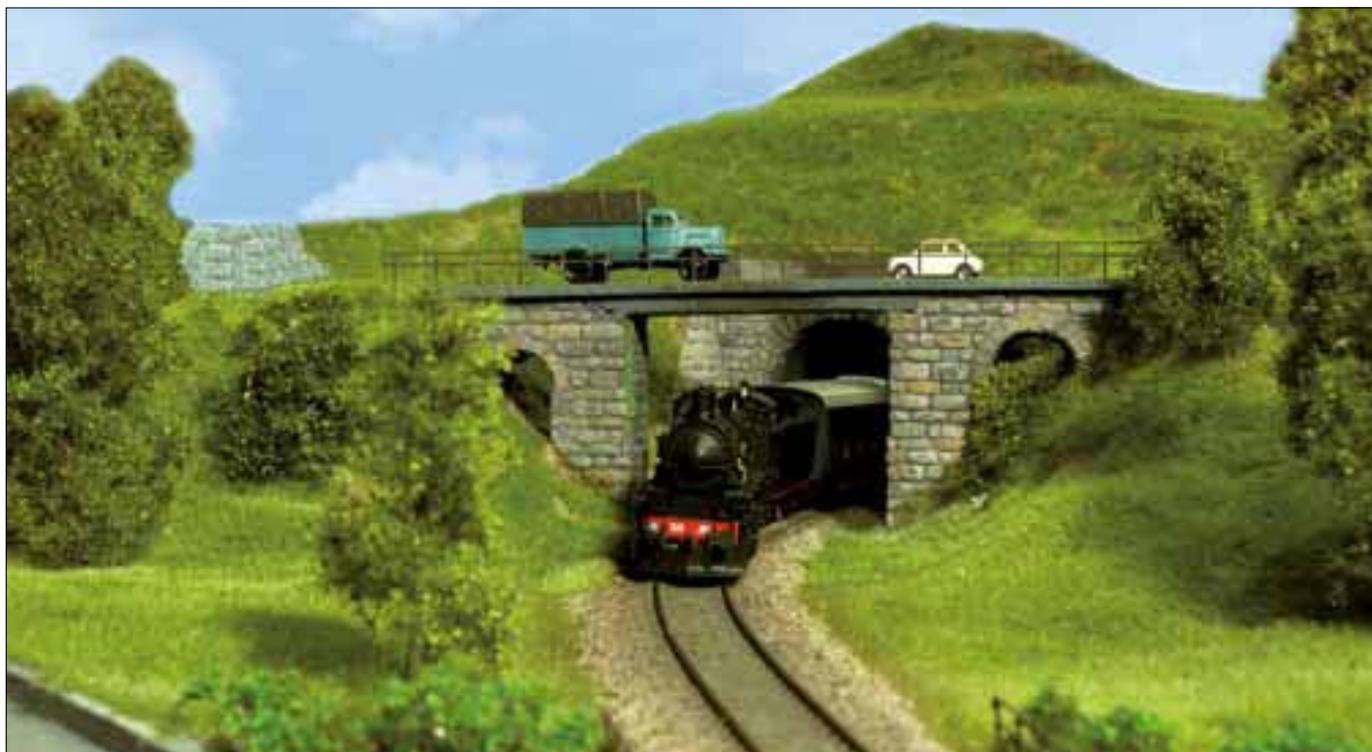
(Moritz und Georg Telser, Gargazon)

Auf einer Streckenlänge von 3,7 Metern haben Moritz und Georg Telser einige typische Szenen des Streckenabschnitts zwischen den Bahnhöfen Marling und Töll nachgebildet. Dazu gehören Teile der Provinzstraße Marling - Forst, die Druckleitung des Montecatini - Elektrizitätswerks, der Marlinger Kehrtunnel, die Streckenführung entlang der Hänge des Marlinger Berges mit ihren typischen Felsen und Stützmauern, sowie der Tunnel Töll.

**Tratta Marlenigo/Tel**

(Moritz e Georg Telser, Gargazzone)

*Su una lunghezza complessiva di 3,7 metri Moritz e Georg Telser hanno realizzato la tratta tra Marlenigo e Tel riproducendo vari punti interessanti come la strada provinciale, la tubazione della stazione elettrica Montecatini e le gallerie di Marlenigo e Tel.*


**linea** design Thomas Winkler

Lösungen für den Freiraum


 euroform K. Winkler GmbH  
 Daimerstr. 67 I-39032 Sand in Taufers (BZ)  
 T +39 0474 678131 F +39 0474 678648  
 info@euroform-w.it www.euroform-w.com

 ORIGINAL  
**euroform W**

ANLAGEN - PLASTICI

## Bahnhof Marling

(Helmuth Gruber, Marling)

Das Modul, gebaut von Gruber Helmuth aus Marling, stellt die Situation der 70er Jahre dar, als es in Marling noch das Ausweichgleis für Zugkreuzungen gab. Die Bahn nimmt im Marlinger Bereich eine S-förmige Kurve ein: sie führt von Algund kommend über eine 62 Meter lange Brücke auf das Marlinger Etschufer und steigt dann in Richtung Südosten langsam zum Bahnhof Marling. Bald danach treten die Vinschgaubahn in Richtung Töll in den ersten Tunnel.

## Stazione di Marleno

(Helmuth Gruber, Marleno)

*Il modulo costruito da Helmuth Gruber di Marleno è ambientato negli anni '70 quando nella stazione di Marleno esisteva ancora il secondo binario. Vicino a Marleno la linea effettua una curva ad S e arrivando da Lagundo supera un ponte di 62 metri per arrivare in stazione a Marleno dopo una breve tratta in ascesa. Dopo la stazione la linea raggiunge la prima galleria della tratta Marleno-Tel.*



39024 MALS - Gerbergasse 1 - Tel.+Fax 0473 83 13 13

## ANLAGEN - PLASTICI

**Brücke Percha**

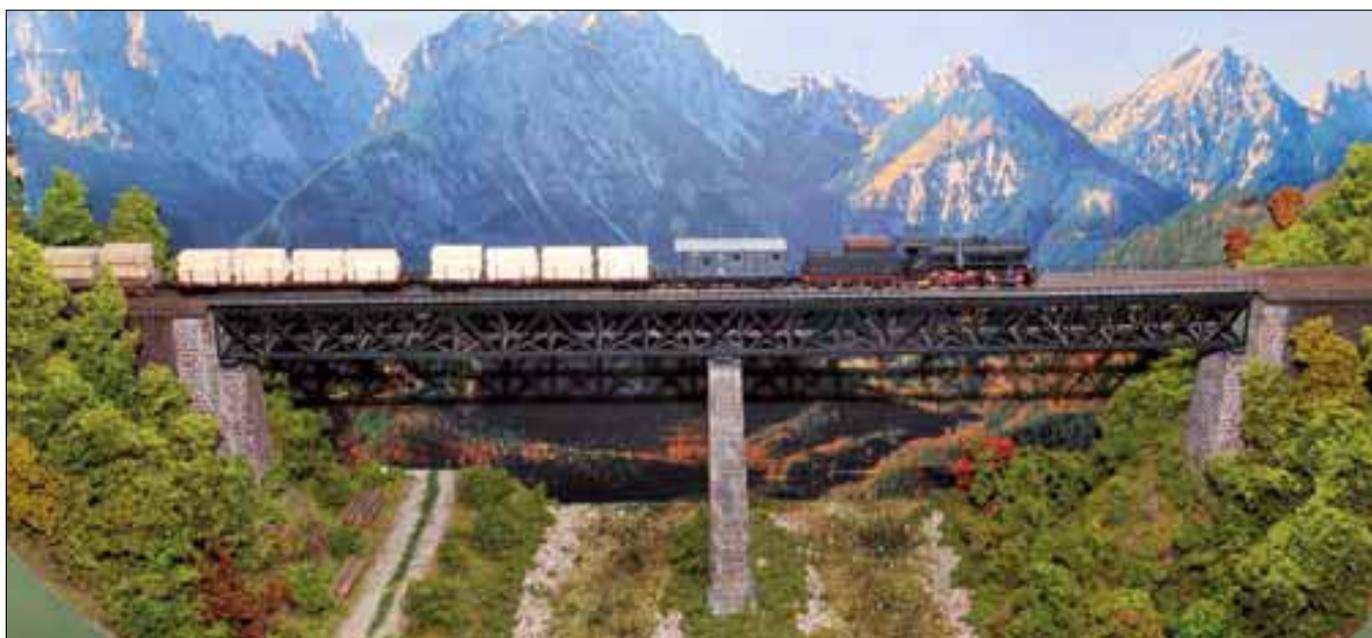
(Francesco Puppini, Verona)

Das Diorama wurde vor etwa 25 Jahren für die 1. Modelleisenbahnausstellung im „Palazzo della Gran Guardia“ in Verona gebaut. 2005 wurde das Diorama als FREMO-Modul umgebaut, wo die aus Holzleisten selbstgebaute Brücke wiederverwendet wurde. Im Original wurde die Brücke nach dem Bau des neuen Viadukts 1975 gesperrt und 1996 endgültig abgebaut. Es handelte sich um eine Stahlkastenbrücke des Typs Roth-Waagner aus dem 2. Weltkrieg, auf der in den Betriebsjahren eine Höchstgeschwindigkeit von 10km/h vorgeschrieben war.

**Ponte Perca**

(Francesco Puppini, Verona)

*Il diorama fu costruito da Francesco Puppini 25 anni fa in occasione della 1a Mostra di Fermodellismo al Palazzo della Gran Guardia a Verona. Nel 2005 fu ricostruito come modulo FREMO, tenendo del vecchio impianto solo la travata realizzata in listelli di legno. Il viadotto originale, sulla linea Fortezza-San Candido in località Perca/Percha venne chiuso all'esercizio nel 1975 quando gli fu completato accanto un viadotto in cemento armato, e fu demolito nel 1996. Si trattava di due travate Roth-Waagner standard montate durante la II Guerra Mondiale, sulle quali vigeva per tutto il tempo il rallentamento a 10 km l'ora.*



*Ihr Ferienhotel in Südtirol*

*Wir freuen uns auf Sie!*

*Fam. Renate und Peter Laimer*

HALLENBAD + WELLNESSBEREICH

**PARK HOTEL ZUR LINDE**

Göflaner Straße 35, I-39028 Schlanders  
Tel. +39 0473 73 00 60, Fax 0473 73 01 44

[www.parkhotel-linde.it](http://www.parkhotel-linde.it)

E-Mail: [info@parkhotel-linde.it](mailto:info@parkhotel-linde.it)

ANLAGEN - PLASTICI

### Brückenmodule

(Giuseppe Scardova/Conca Renato, Verona)

Die zwei Freunde Renato und Beppe präsentieren zwei Module mit unterschiedlichen Stahlbrücken. Die Brücken unterscheiden sich durch die zeitliche Ansiedlung, der Typologie, der Struktur und den für den Nachbau verwendeten Materialien.

Die beiden Modellbauer wollen aufzeigen, dass es nicht darauf ankommt welche Materialien man für den Nachbau verwendet, sondern dass nur eine akkurate Planung und die genaue Umsetzung zu einem guten Erfolg führen.

### Moduli con ponti

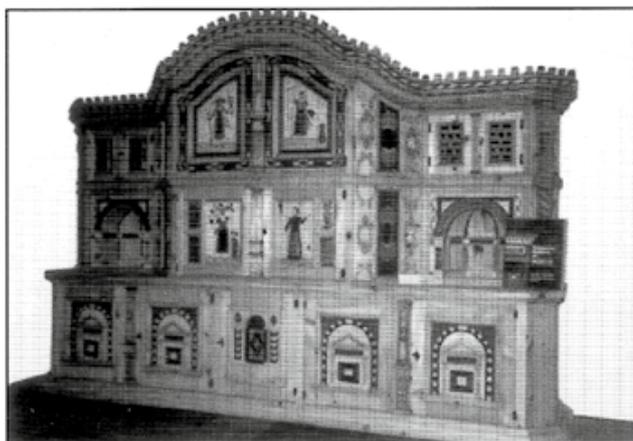
(Renato Conca/Giuseppe Scardova, Verona)

*I due amici Renato e Beppe presentano, inserendoli nel plastico modulare del club, due diversi tipi di ponti metallici. Diversi per gli anni di costruzione degli originali, uno al principio del Novecento l'altro negli anni sessanta. Diversi per tipologia, benché entrambi a struttura reticolare, uno a travatura inferiore ed uno a travatura superiore. Diversi per i materiali con cui i modelli sono realizzati. Uno in cartoncino tagliato al laser ed uno realizzato in lamierini e profilati in ottone. Il messaggio che Renato e Beppe vogliono dare ai visitatori è che, non è fondamentale il materiale con il quale il modellista realizza le sue opere, ma la cura nella scelta della progettazione, nella realizzazione e successivo impiego per garantirsi un buon risultato.*



Tischlerei **PAZELLER**  
OHG

Glurnser Straße 4 - Mals  
Tel. (0473) 830075



## Brennerstrecke Atzwang-Waidbruck

(Modelleisenbahnclub Schlanders)

Die Brennerstrecke von Atzwang bis Waidbruck, welche bereits durch den Schlerntunnel ersetzt worden ist, soll durch diese Segmentanlage der Nachwelt im Modell erhalten bleiben. Insgesamt 12 Meter Länge umfasst dieser Bauabschnitt der HO-Anlage. Der Schwerpunkt liegt beim 4-gleisigen Bahnhof von Atzwang, der Kastelruther Haltestelle mit Holzbrücke, die Doppelstahlbrücken über den Eisack und dem Stauwerk bei Waidbruck.

Beim Bau der Anlage wurden in den vergangenen Jahren durch den großartigen Einsatz von Fuchs Helmut und Fuchs Simon aus Schlanders sehr große Fortschritte erzielt. Alle Gebäude und Hochbauten der Anlage wurden im exakten Maßstab selbstgebaut und vorbildgerecht detailliert. Somit konnte das Flair des Originals weitestgehend eingefangen werden. Unzählige Details wie maßstäbliche Bahnschranken, Verkehrs- und Ortsschilder sowie Leitplanken wurden von Fuchs Simon mittels Messinggätztechnik selbst gefertigt und eingebaut. Auf zwei Modulen wurden die für die Strecke typischen gedeckten Holzbrücken, welche den Eisack überspannen, vorbildgetreu aus Holz nachgebaut. Dafür investierte unser Clubmitglied Fuchs Helmut unzählige Stunden.

Die Doppelstahlbrücken der Eisenbahnlinie wurden aus 4 Industrie-Plastikbausätzen gemäß dem Original von Schiefer Peter zusammengebaut.



## Linea del Brennero tratta Campodazzo-Ponte Gardena

(Club fermodellisti Silandro)

*La tratta Campodazzo-Ponte Gardena, la quale è stata smantellata dopo l'apertura all'esercizio della galleria dello Sciliar, continuerà a vivere su questo plastico in scala. Il plastico misura 12 metri di lunghezza e riproduce la stazione di Campodazzo, la fermata di Castelrotto con ponte in legno, i due ponti metallici che attraversano il fiume Isarco e la chiusa nei pressi di Ponte Gardena. Il plastico costituito da segmenti è stato realizzato principalmente dai soci Fuchs Helmut e Fuchs Simon, che negli ultimi anni hanno completato i vari segmenti. Tutti gli edifici sono rigorosamente ricostruiti in scala 1:87, così da avere una fedele riproduzione della realtà. Innumerevoli particolari, come le sbarre dei passaggi a livello, i segnali stradali, i guardrail etc. sono stati riprodotti tramite fotoincisione d'ottone da Fuchs Simon.*

*Su due segmenti del plastico troviamo la ricostruzione dei tipici ponti in legno che collegano le due sponde del fiume Isarco in più punti della tratta; per la ricostruzione in vero legno furono impiegate numerose ore di lavoro da parte del socio Fuchs Helmut. I 2 ponti ferroviari in acciaio della tratta sono stati costruiti ed adattati dal socio Schiefer Peter da 4 modelli in kit.*



ANLAGEN - PLASTICI

### The Woodbridge Lumber

(Modelleisenbahnclub Schlanders)

Diese HO-Segmentanlage „Woodbridge Lumber“ (W.B.L.) wurde von einigen Mitgliedern des Modelleisenbahnclub Schlanders geplant und gebaut.

### The Woodbridge Lumber

(Club Fermodellisti Silandro)

*Il progetto e la costruzione del plastico a segmenti in scala HO „Woodbridge Lumber“ (W.B.L.) è stato eseguito da alcuni soci del club fermodellisti Silandro. Il plastico è costituito da 14 elementi ed ha*



 **PENSION**  
**SCHWEITZER**  
**Schländers • Silandro**

I - 39028 Schländers - Silandro (BZ)  
Vinschgau/Südtirol  
Val Venosta/Alto Adige  
Tel. (+39) 0473 730174  
Fax (+39) 0473 620379  
pension.schweitzer@rolmail.net  
www.pension-schweitzer.com

*Lust auf Urlaub  
Voglia di vacanza*

## ANLAGEN - PLASTICI



Die Anlage besteht aus 14 Elementen und hat eine Größe von 10,2 m x 1,4 m. Es wird eine detaillierte Wiedergabe einer typischen amerikanischen Wald- und Minenbahn aus den Jahren 1920 - 1950 gezeigt. Die Anlage wird längs in zwei Hälften geteilt und zwingt den Betrachter zu einem Rundgang: die Bahnlinie beginnt im Bahnhof der durchwegs mit Dreischienengleis von Shinohara Code 70 (Vollspur und H0n3) verlegt wurde. Die dreispurige Linie windet sich anschließend durch eine Schlucht, überquert mehrere Brücken, die alle im Eigenbau entstanden, und wechselt dann auf die andere Seite wo sie nur mehr als Vollspur weitergeführt wird. Auf diesem Teil befindet sich die Waldbahn (logging railroad) welche über zwei vorbildgerechte Spitzkehren zum Endpunkt mit dem „logging camp“ (Holzfällerlager) gelangt. Sämtliche Gebäude sind aus Holz und stammen aus Bausätzen oder Eigenbau. Die Loks sind teils verbesserte und superdetaillierte Fertigprodukte von Spectrum und Rivarossi. Der Fahrbetrieb wird über eine Basisstation von Digitrax und Funkhandregler digital gesteuert.

*una misura complessiva di 10,2 m x 1,4 m. Viene mostrata una riproduzione dettagliata, degli anni che vanno dal 1920 al 1950, di una ferrovia americana per il trasporto di legname e per il trasporto di materiale minerario. Il plastico è diviso in due parti e obbliga così l'osservatore a fare un giro intorno ad esso: la linea ha inizio nella stazione dotata interamente di binario a doppio scartamento della ditta Shinohara Cod. 70 (scartamento normale ed H0n3). La linea a doppio scartamento prosegue lungo un dirupo passando diversi ponti (tutti interamente autocostruiti) continuando poi dall'altra parte in scartamento normale. Su questa parte si trova la ferrovia di deforestazione (logging railroad) che passando due tornanti arriva alla stazione di capolinea con il "logging camp" (campo dei boscaioli).*

*Tutti gli edifici sono realizzati in legno da kit di montaggio o sono completamente autocostruiti. Le locomotive sono modelli super dettagliati ed elaborati da prodotti Spectrum e Rivarossi. L'esercizio sul plastico viene svolto tramite centralina digitale Digitrax e palmari wireless.*

ANLAGEN - PLASTICI

## Bahnhof Thusis

(Arnold Hölzl, Latsch)

Der Bahnhof Thusis der Rhätischen Bahn diente als Vorlage der Anlage von Arnold Hölzl aus Latsch. Das Bahnstationsmodul wurde mit zwei Kehrschleifen versehen, um einen Modellbetrieb zu ermöglichen. Der Nachbau entspricht der Zeit um die Jahrhundertwende, etliche Recherchen in den RhB-Archiven waren notwendig, um die nötigen Unterlagen und Infos für einen genauen Nachbau dieses Bahnhofs zu erhalten.

## Stazione di Thusis

(Arnold Hölzl, Laces)

La stazione di Thusis della ferrovia retica è stata riprodotta dal socio Arnold Hölzl di Laces. Il plastico è dotato di due cappi di ritorno per rendere possibile l'esercizio modellistico. La riproduzione è ambientata verso l'inizi del 900. Sono state necessarie intensive ricerche di documentazione e informazioni presso archivi per realizzare un esatto modello di questa stazione.



Pircher Christian



**-Baufirma -Erdbewegung -Transporte**  
**-Abbruch von Stahlbeton**  
**mit Betonbeißer**

Pircher Christian  
39028 Schlanders-Kortsch | Handwerkerzone  
Tel. 0473 620120 | Fax 0473 730510  
e-mail: info@baufirma-pircher.it



### U.S. Tehachapi Loop

(Roland Zoderer, Prad)

Die rund 12 Meter lange Segmentanlage von Roland Zoderer im N-Maßstab (1:160) ist der bekannten Bahnstrecke über den Tehachapi Pass im Süden Kaliforniens sehr stark angelehnt. Das Herzstück dieser Anlage bildet die originalgetreue Nachbildung der offenen Kehrschleife (Loop) auf der die Güterzüge der Southern Pacific und Santa Fe mit bis zu 60 Wagen, sowie Personenzüge der Amtrak verkehren.

### U.S. Tehachapi Loop

(Roland Zoderer, Prato allo Stelvio)

*Il plastico di lunghezza 12 metri in scala N (1:160) costruito da Roland Zoderer è ispirato al noto Tehachapi-Pass nel sud della California. Il punto centrale del plastico costituisce il cappio (Loop), il quale viene percorso da treni merci della Southern Pacific e Santa Fe con più di 60 carri e treni passeggeri della Amtrak.*



**Theo Telfser**  
**Elektro & Feuerungstechnik**  
Schlanders - Tel. 348 7315570

**motobikeshop**

**Tappeiner**  
**Fahrräder Ersatzteile & Service**  
Göflanerstr. 15 - Schlanders - Tel. 0473 730566

ANLAGEN - PLASTICI

## Bahnhof Meran und Strecke Toskana

(Renato und Rudi, Ippindo Pisa)

Die Nachbildung der Segmentanlage folgt den zwei Lebensetappen des Modellbauers Renato, welcher in Meran geboren und aufgewachsen ist, später in der Toskana studiert und gearbeitet hat. Die N-Anlage (Maßstab 1:160) zeigt den Meraner Bahnhof in den 50er-60er Jahren, mit der alten Meraner Tram auf dem Bahnhofsfplatz (1956) und dem berühmten „Freccia Atesina“-Express auf den Gleisen (1961), sowie eine typische Landschaft in der Toskana mit dem Bahnhof Carmignano auf der Linie Pisa-Firenze, angesiedelt in den 90ern. Für den Meraner Bahnhof entstanden einige Fahrzeuge in komplettem Eigenbau, so z.B. die Meraner Tram und die alten „Littorine“ Aln556, Zeugen einer Ära im italienischen Eisenbahnwesen.

## Da Merano alla Toscana

(Renato und Rudi Ippindo, Pisa)

*La realizzazione del plastico modulare rappresenta due tappe del percorso esistenziale dell'autore Renato che, nato e cresciuto a Merano, ha poi completato gli studi ed ha iniziato a lavorare in Toscana. Costruito in scala N (scala 1:160) congiunge la stazione di Merano, rappresentata in un compromesso epocale sia con il tram all'esterno (1956) che con la "Freccia Atesina" sul binario (1961), dunque nel periodo a cavallo tra gli anni '50 e '60 ed un tipico territorio toscano negli anni '90 comprendente la ex stazione di Carmignano sulla linea da Pisa per Firenze.*

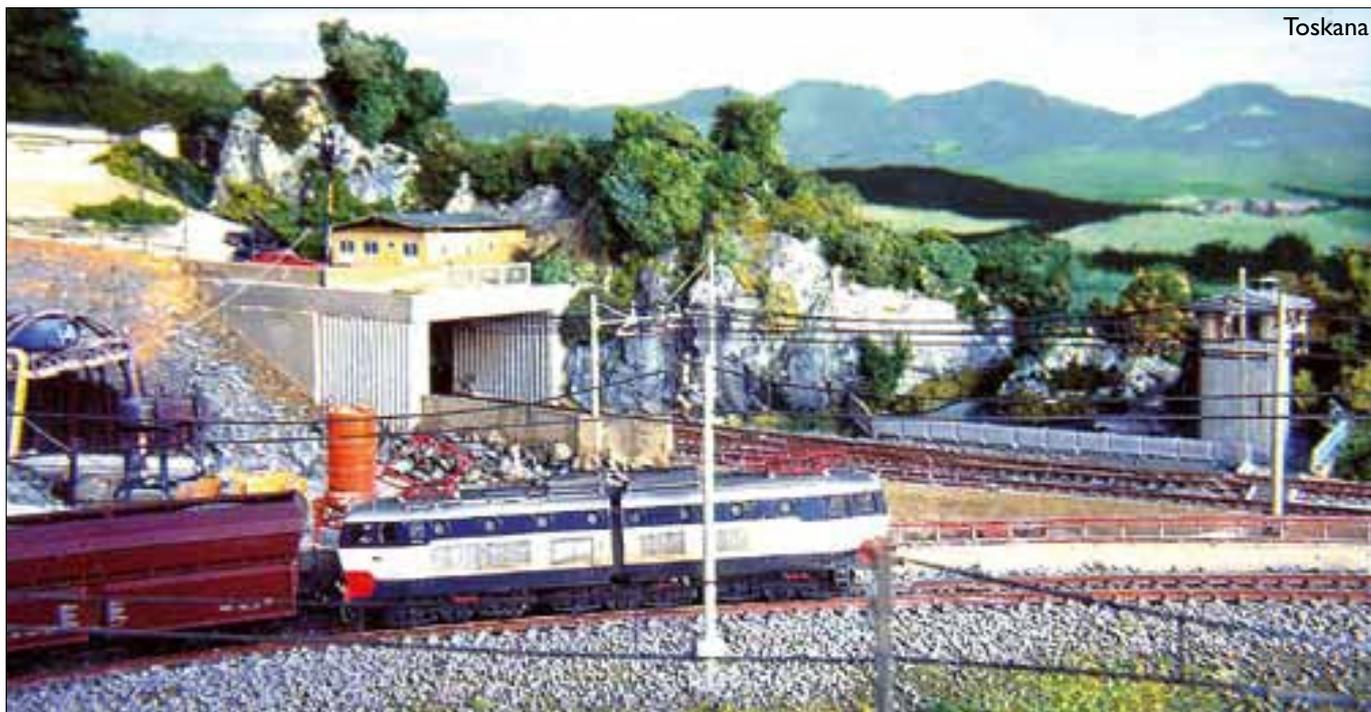
*Per l'ambientazione a Merano sono stati in parte o del tutto autocostruiti alcuni rotabili d'epoca come il tram o come le tipiche ALn556, amatissime "vecchie" littorine testimoni di un'epoca.*




**Bauernladen**  
Felle und Lederwaren  
**Pobitzer**

in Mals an der Hauptstraße  
www.bauernladen-vinschgau.com  
Tel. 0473 831421

## ANLAGEN - PLASTICI



Toskana



Meran

WIR PFLEGEN IHR HAAR MIT EXKLUSIVEN PRODUKTEN

## Salon Walter

39028 SCHLANDERS  
Hauptstraße 121  
Tel. 0473 62 17 11

## Salon Renate

39028 SCHLANDERS  
Hauptstraße 123  
Tel. 0473 73 06 76

ÖFFNUNGSZEITEN: DI - SA von 8.00 bis 12.00 Uhr und von 15.00 bis 19.00 Uhr

**DER DAMEN- UND HERRENFRISEUR IHRES VERTRAUENS**

ANLAGEN - PLASTICI

**N Anlage**

(Simon Fuchs, Schlanders)

Auf einer Fläche von 3,20m x 0,80m hat Simon Fuchs im Alter von 10 bis 12 Jahren eine Anlage mit großem Bahnbetriebswerk in Spur N gebaut.

**Plastico in scala N**

(Simon Fuchs, Silandro)

*All'età di 10-12 anni Simon Fuchs ha realizzato un plastico con un grande deposito locomotive in scala N su una superficie complessiva di 3,20m x 0,80m.*



*Der Sunnawirt  
hat wieder auf!*

Bar - Cafè - Garni\*\* - Terrasse/Terrazza

Marktgasse 12, 39024 Mals, 0473-831132

[www.sonneinmals.com](http://www.sonneinmals.com)



### **Märklinanlage**

(Modelleisenbahnclub Schlanders)

Diese HO-Wechselstromanlage wurde von Herrn Hafele Günther aus Morter in den sechziger Jahren gebaut. Sie wurde nach jahrelangem Stillstand dem Club überlassen und anschließend vom Clubmitglied Theodor Köfler restauriert. Alle Details, wie Elektroschaltungen und Gebäude, sind im Originalzustand der damaligen Zeit verblieben, vor allem um die Entwicklung des Modellbaues dokumentieren zu können. Auch ein Blick unter die Anlage, wo zahlreiche Bündel von Kabelsträngen zu sehen sind, lohnt sich sicherlich.

### **Plastico Märklin**

(Club Fermodellisti Silandro)

*Questo plastico in scala H0 è stato costruito dal sig. Hafele Günter di Morter negli anni '60. È stata regalata al club e successivamente restaurata dal socio Theodor Köfler. Tutti i particolari, come l'impianto elettrico e i fabbricati sono stati preservati nello stato originale, per poter documentare l'evoluzione del fermodellismo. Vale la pena dare un'occhiata sotto al plastico, dove si trovano innumerevoli fasci di cavi.*



## SCHLOSSEREI

# Heinrich Platter

39024 MALS, Pardellesweg 20, Tel. 0473 830020

E-mail: [platter.heinrich@virgilio.it](mailto:platter.heinrich@virgilio.it)

BAU - KUNSTSCHLOSSEREI - TORE



ANLAGEN - PLASTICI

## Containerterminal Spur H0

(Rino Danzico, Verona)

Rino aus Verona hat diese Anlage gebaut um die Modularität der FREMO-Norm mit einem spektakulärem Container-Verladebahnhof zu vereinen. Der Terminal umfasst einen digitalgesteuerten Portalkran um die Container wie beim Vorbild von den Zügen auf die LKWs und umgekehrt verladen zu können. Auch die Rangierfahrten werden vorbildgerecht nachgebildet. Dutzende Container, LKWs und Verladefahrzeuge machen aus dieser Anlage ein buntes Schaustück, die Zufahrtstrasse mit unzähligen Details und Szenen aus dem Fernfahrer-Alltag runden die Szenerie ab.

## Terminal intermodale scala H0

(Rino Danzico, Verona)

*Il veronese Rino ha realizzato questo modulo per unire la flessibilità di un modulo realizzato a Norma FREMO con la spettacolarità di un Terminale Intermodale dotato di una gru a portale digitalizzata che consente il carico e scarico dei container e delle casse mobili dai convogli ferroviari che operano all'interno dell'area movimentando gli stessi dai raccordi di scarico al binario di presa in consegna e successivamente da e per il binario di transito. Decine e decine di casse mobili, di container e di semirimorchi fanno di questo impianto un unico multicolore diorama. Una strada di accesso arricchita di tante piccole scenette prese dal mondo degli autotrasportatori arricchisce il plastico.*



Heizungs-, Sanitär-,  
Lüftungs- u. Klimaanlage

**STOCKER KG**

des Stocker Bernd & Co.

39020 Schluderns (BZ) - Italien  
Glurnser Straße 48

Tel. 0473 615 269 - Fax 0473 614 284  
E-mail: stocker.s@rolmail.net  
www.vinschgau.net/stocker

